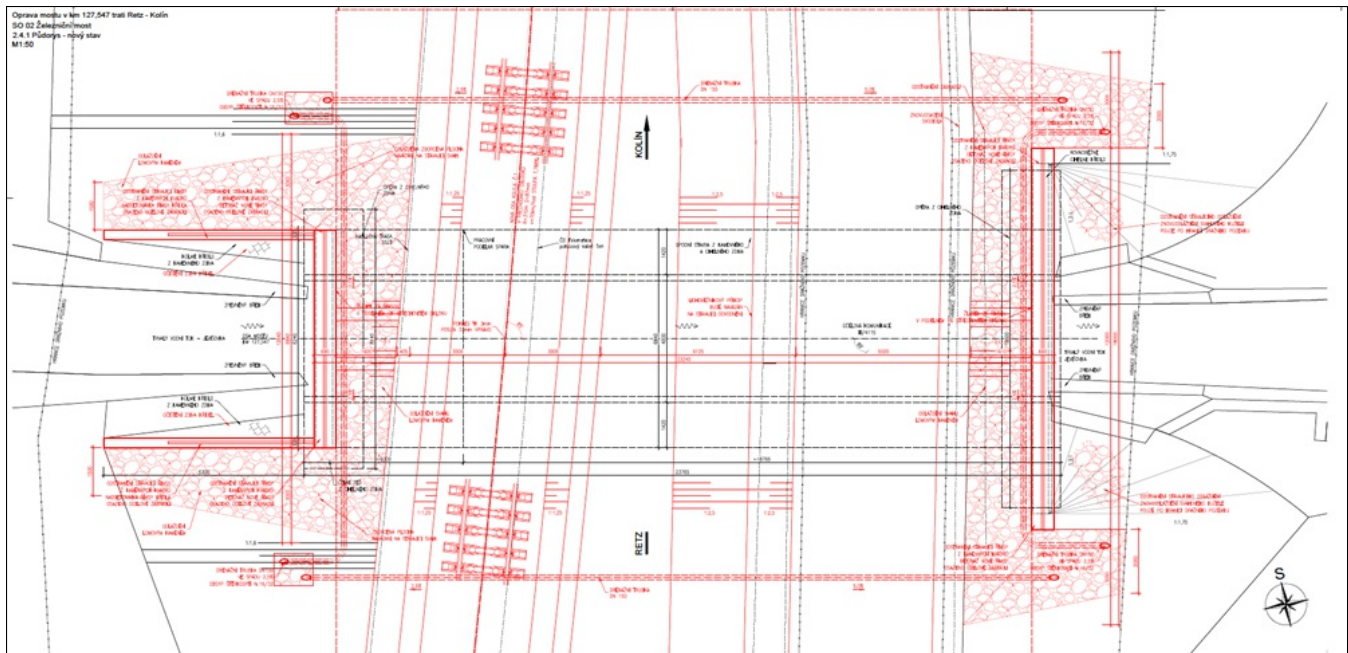


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	4115-1		
Název mostu:	Most přes Jevišovku u nádraží Grešlové Mýto		
Místní název:	Grešlo-nádraží		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 4115		
Název převáděné komunikace:	sil.III/4115		
Staničení liniové:	0.438 km	Staničení na úseku: 0.438 km	
Rok postavení:	1870		
Rok poslední rekonstrukce:	2019		
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Blížkovice		
Katastrální území:	Městys Blížkovice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Vranovská Ves		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 11.0\text{ t}$ $V_r = 27\text{ t}$ $V_e = 89\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 10.3\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 4.00 m	Délka NK: 6.84 m
Šikmost: Kolmý 98.00 g		Volná šířka: 5.50 m	Celková šířka mostu: 26.20 m
Plocha mostu: 179.21 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -653892 Y: -1177659	WGS: 48.987762°N 15.875724°E
Popis spodní stavby:			
<p>Spodní stavba z cihelného a kamenného zdiva (do výšky cca 0,5-1,0 m nad terénem je spodní stavba tvořena kamenným zdivem pojeným maltou, od výšky cca 0,5-1,0 m je spodní stavba tvořena cihelným zdivem pojeným maltou). Založení mostu je plošné, základ pravděpodobně kamenný.</p> <p>Čela mostu z cihelného a kamenného zdiva, stejného uspořádání jako navazující NK a SS. Římsy nad čely tvoří kamenné kvádry. Vpravo rovnoběžná cihelná křídla s odlážděním svahových kuželů, vlevo šikmá křídla z kamenného zdiva s římsami z kamenných bloků.</p> <p>Popis nosné konstrukce:</p> <p>Nosnou konstrukci mostu tvoří cihelná půlkruhová klenba z roku 1870. Tloušťka klenby je 0,75 m.</p> <p>Poznámka k nosné konstrukci:</p> <p>Ve vzdálenosti cca 5,0 m od levého čela (vtok) se nachází viditelná pracovní spára přes celou NK a SS, v minulosti byla v této části klenba pravděpodobně rozšířena.</p>			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.80 m		Výška NK nad hladinou vody: 4.93 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
Opěry	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Založení mostu je plošné, základ pravděpodobně kamenný		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 23.24 až 23.50 m Šířka: 0.75 až 1.50 m Výška: 0.50 až 1.50 m Spodní stavba z cihelného a kamenného zdiva (do výšky cca 0,5-1,0 m nad terénem je spodní		

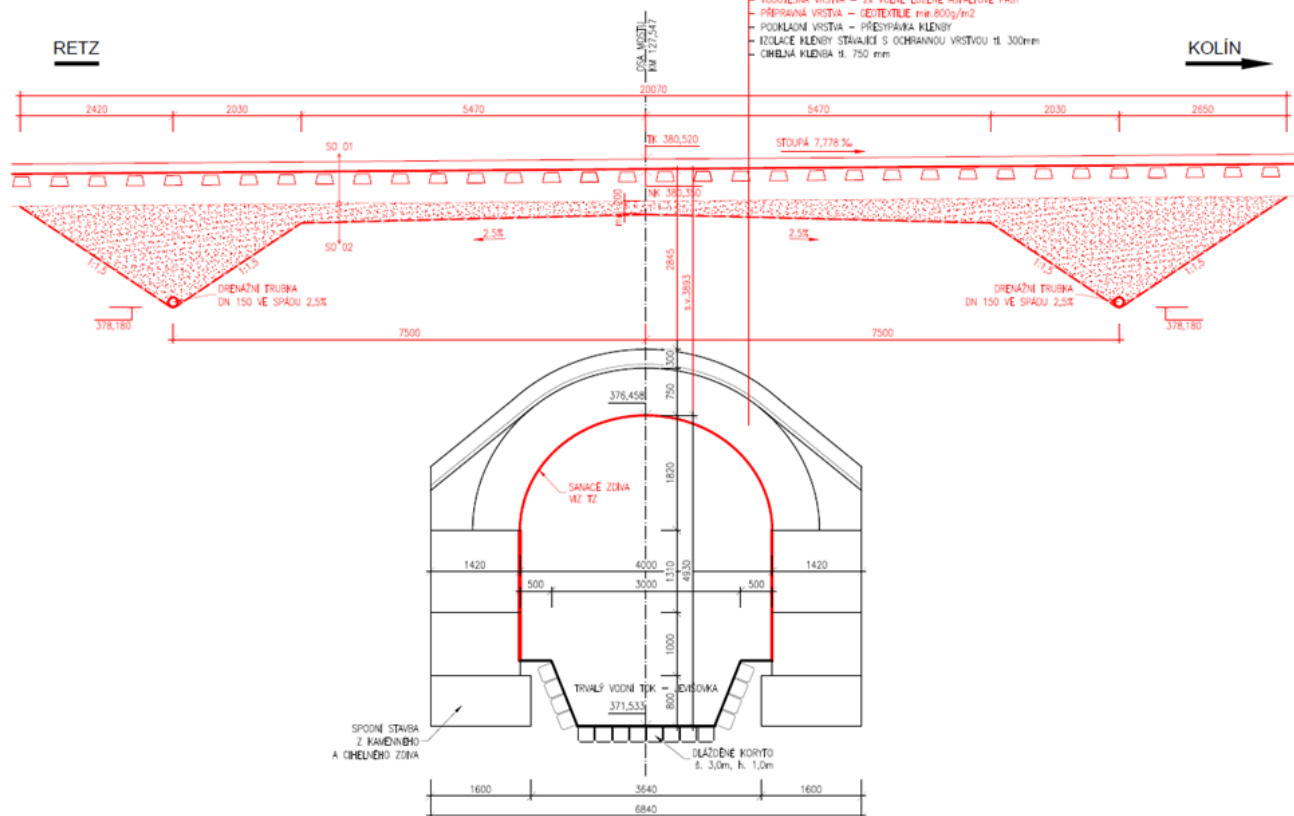
	stavba z kamenného zdiva pojeným maltou, od výšky cca 0,5-1,0 m je spodní stavba tvořena cihelným zdivem pojeným maltou).		
1.2.4 Křídlo			
Opěry	Na výtoku rovnoběžná cihelná křídla s odlážděním svahových kuželů, na vtoku šikmá křídla z kamenného zdiva s římsami z kamenných bloků.		
1.3.1 Zemní těleso			
-	Na zemním tělese nad mostem je Trať ČD (vpravo) a silnice III/4115 vpravo svahy nad římsou jsou upraveny kamenem do betonu, uprostřed tělesa vede odvodňovací příkop		
1.3.3 Zpevnění svahu			
-	svahy kolem mostu jsou opevněny kamenem do betonu		
1.3.5 Zpevnění dna vodoteče			
-	dno pod mostem je dlážděné kamenem ve tvaru koryta " široké U"		
2.1 Nosná konstrukce			
Pole	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 4.10 m Kolmá světlost: 4.00 m Konstrukční výška: 0.75 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Cihly Další materiál: Jiný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Nosnou konstrukci mostu tvoří cihelná půlkruhová klenba z roku 1870. Tloušťka klenby je 0,75 m. Při rekonstrukci byla zpevněna „sešitím“ trhlín a zesílením klenby instalací nerezové helikální vysokopevnostní výztuže profilu 8 mm délky 3,75 m a 4,75 m prostřídane po 450 mm. Čelo na výtoku bylo přikotveno k tělu klenby 8mi tyčemi</p>		
2.2 Ložiska, klouby			
-	<p>Způsob uložení: vetknutí Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>u této klenby ložiska ani klenby nejsou</p>		
2.3 Mostní závěry			
-	<p>Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>nejsou , přesýpaná konstrukce</p>		
2.4 Čelní zdi a přesypávka			
-	Čela mostu z cihelného a kamenného zdiva, stejného uspořádání jako navazující NK a SS. Přesypávka viz zemní těleso		
3.1 Vozovka			
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: obrus ACO11+ 40 mm Spoj.postřik PS-E 0,30 kg/m2,podkladní ACP 16+ 60 mm,Infiltr.postřik PS-E 0,60 kg/m2 , MZK 80 mm,ŠD 200 mm Šířka mezi obrubami: 4.50 m</p> <p>silnice 3.třídy je živičná</p>		
3.2 Chodníky			
Obecně	<p>Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>nejsou</p>		
3.3 Římsy, obrubníky, zálivky			
-	Římsy nad čely jsou po rekonstrukci železobetonové		
3.4 Kolejový svršek			
-	Železniční svršek je tvaru S49 na stávajících betonových pražcích PB3.		



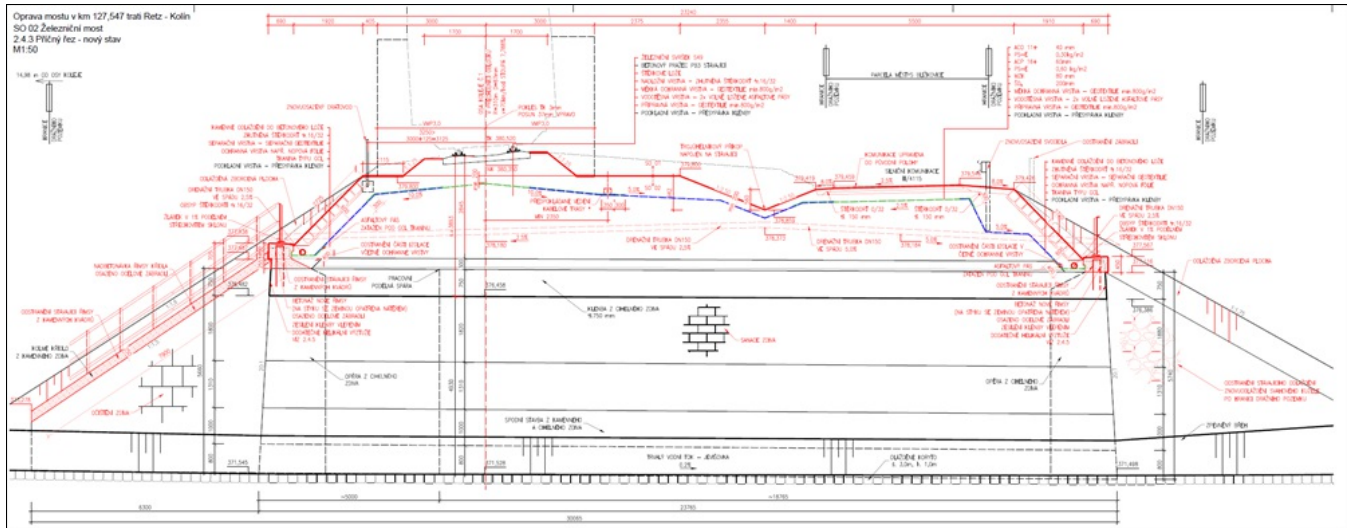
náčrt_půdorys.png

Oprava mostu v km 127,547 trati Retz - Kolín
SO 02 Železniční most
2.4.2 Podélný řez - nový stav
M1:50

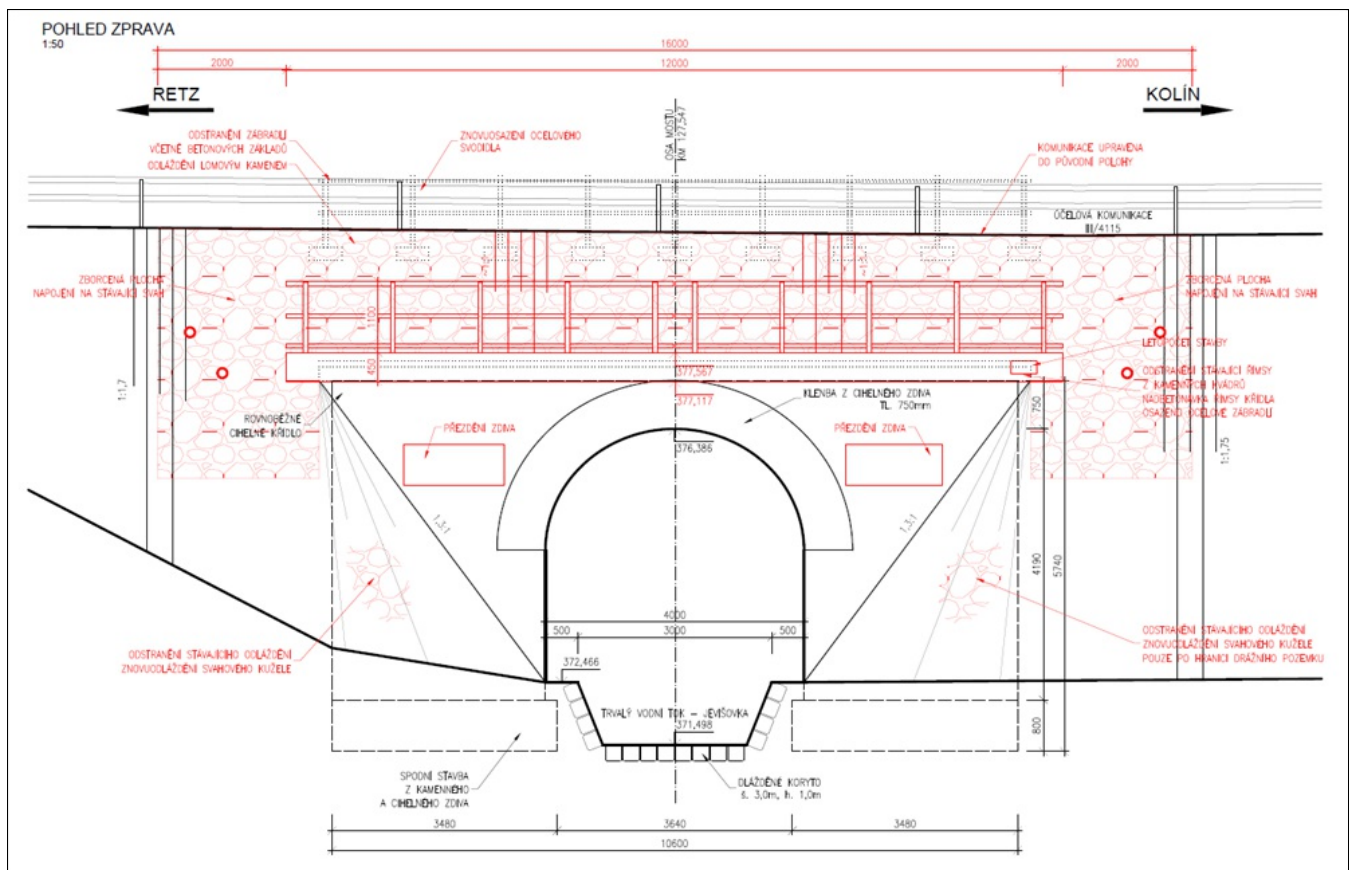
ŽELEZNÍČNÍ SVRSTIČ 549
- BETONOVÝ PRADEC P83 STÁVAJÍCÍ
- STĚNKOVÉ LOŽE
- NALOŽNÍ VRSTVA - ŽUTOVNÁ STĚNKOVITÁ tl. 16/32
- VNĚŠNÍ OCHRANÁ VRSTVA - GEOTEXTILIE min. 800g/m²
- VODOTĚSNÁ VRSTVA - 2x VOLNÉ LOŽENÉ ASFALTOVÉ PÁSY
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA - GEOTEXTILIE min. 800g/m²
- PODKLADNÍ VRSTVA - PŘESYPÁVKA KLENBY
- IZOLACE KLENBY STÁVAJÍCÍ S OCHRANNOU VRSTVOU tl. 300mm
- OCHRANÁ KLENBA tl. 750 mm



náčrt_podélný řez.png



náčrt_příčný řez.png



náčrt_výtok.png

